

DSP + PDPS

Název akce:

SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU ON - REKONSTRUKCE

Místo stavby:

Nádražní 569 , 582 91 Světlá nad Sázavou

K.ú.: Světlá nad Sázavou, p.č: 561, 562, 1180/1, 1180/7

Investor:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ

Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ

Nerudova 1, 779 00 Olomouc

HIP:

LD projekt s.r.o.,

Ing. Lukáš Daněk, Ph.D., Leskauerova 6, 628 00 Brno

SO-101 REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY

E.1.1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zodp. projektant
Vypracoval

: Ing. Lukáš Daněk, Ph.D.,
: Ing. Lukáš Daněk, Ph.D.,

DATUM: ŘÍJEN 2020

1. Celkový popis stavby

1.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Předmět projektové dokumentace je rekonstrukce výpravní budovy v k. ú. Světlá nad Sázavou p.č. 561 (stavební objekt SO-101). Součástí celé stavby je související přestavbu hygienického zařízení na boxy pro kola (stavební objekt SO-102) umístěné na pozemku p.č. 562.

Účel užívání stavby výpravní budovy se v zásadě nemění. Páteřní prostory jako pro cestující jako je vestibul s pokladnou a čekárna zůstávají zachovány. Na tyto prostory nově navazuje hygienické zařízení pro cestující včetně hygienického zařízení pro osoby se sníženou schopností pohybu a místnost s přebalovacím pultem. Provozní prostory stavebníka doznávají pouze drobných úprav v podobě změny pozice hygienického zařízení pro dopravní kancelář a realizace nových prostor pro silnoproud a slaboproud. Dále je v 1.NP zachována úschovna zavazadel. V suterénu, v rámci nevyužitých prostor, je navržena technická místnost pro umístění nového zdroje tepla a ohřev TUV. V prostoru 2.NP jsou navrženy dispoziční úpravy s cílem zmenšení prostoru stávajících bytových jednotek a přesun prostoru pro přespání vlakového doprovodu a dopravce včetně hygienického zařízení. Součástí rekonstrukce výpravní budovy je sanace základních stavebních konstrukcí dle provedeného stavebně technického průzkumu a současně rekonstrukce základních ploch a konstrukcí (především fasády a dochovaných vnitřních výplní otvorů) v souladu se stavebně historickým průzkumem. V rámci těchto prací projektová dokumentace počítá s obnovou stávající fasády včetně výměny poškozených částí, výměnou výplní otvorů. Dále bude součástí stavby řešena výměna nebo úprava vnitřních povrchu, vnitřních výplní otvorů, rozvodů UT, ZTI, VZT, silnoproudé a slaboproudé elektroinstalace. Nedílnou součástí projektové dokumentace je rovněž řešení sanace vlhkosti suterénu a soklové části v 1.NP (řešení ov samostatné části PD). Do drážních technologií a zabezpečení nebude zasahováno.

Základní kapacity a funkční jednotky zůstávají zachovány mimo výše popsaných změn.

1.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k povaze projektu se základní hmota objektu a navazující přilehlé plochy nemění. Rozsah rekonstrukce výpravní budovy a přestavby stávajícího hygienického zařízení pro cestující je popsán výše. Zásadnějšími změnami je právě uvedená přestavba hygienického zařízení pro cestující na prostor s boxy pro kola a přesun hygienického zařízení do prostor výpravní budovy s přímou návazností na prostor čekárny.

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a dále ze stavebně historického průzkumu.

Výpravní budova Světlá nad Sázavou (p.č. 561) je evidována Národním památkovým úřadem jako nemovitá kulturní památka katalogové číslo 1880374969, číslo rejstříku 104233.

Základní tvarové řešení se v zásadě nemění. V rámci navrhované rekonstrukce se vychází se závěrů stavebně historického průzkumu. Některé plochy budou obnoveny případně nahrazeny v souladu s dochovanými historickými prameny včetně zrušení sklobetonových ploch v místě původních výplní otvorů, výměny výplní otvoru v rozsahu členění dle dochovaných podkladů původního řešení. Použitá materiálová skladba a barevné řešení budou opět vycházet z výstupů stavebně historického průzkumu. Jedná se především o obnovu plochy fasády z režného cihelného zdiva, které bude vyspraveno, případně doplněno dle stávajícího stavu. Dále bude provedena obnova a doplnění žulových částí fasády výpravní budovy. Stávající výplně otvorů budou nahrazeny novými výplněmi s dřevěným rámem v členění dle původního řešení výpravní budovy.

1.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Celkové provozní řešení se v zásadě proti stávajícímu stavu nemění. Pro zlepšení provozního řešení v rozsahu pohybu a přístupu pro cestující je v rámci rekonstrukce řešen přesun hygienického zařízení pro cestující přímo do prostoru výpravní budovy v přímé návaznosti na čekárnu. Dále je nově realizován prostor s přebalovacím pultem. Tímto řešením bude zásadně zvýšen komfort pro cestující proti stávajícímu stavu. V rámci úprav vnějších ploch budou řešeny chodníky po celém obvodu výpravní budovy a vegetační plocha v jihovýchodní části.

Rekonstrukcí výpravní budovy se nenavýšují počty zaměstnanců. Hygienické zázemí a provozní části pro zaměstnance zůstávající zachovány v stávajícím rozsahu (dochází ke změně plochy). Stávající bytové jednotky ve 2.NP se zmenší z 3+1 a 3+kk na 2 x 2+kk.

1.4 Bezbariérové užívání staveb

V rámci navrhovaného řešení je navržen bezbariérový přístup do veřejně i neveřejně přístupných prostor v 1.NP. Tyto prostory budou bezbariérově přístupné ze strany od kolejí. Z uliční strany není vzhledem k povaze stávajícího upraveného terénu možné realizovat bezbariérový vstup. Prostory suterénu, 2.NP a půdy nebudou vzhledem k povaze stávajícího řešení bezbariérově přístupné.

Výpravní budova v současnosti nemá hygienické zázemí pro osoby se sníženou schopností pohybu. V novém řešení bude v návaznosti na čekárnu zřízeno hygienické zařízení pro osoby se sníženou schopností pohybu a dále místnost s přebalovacím pultem. V rámci rekonstrukce výpravní budovy bude obnoven stávající informační a orientační systém výpravní budovy včetně řešení akustických majáčků s hlasovou funkcí u vstupů do budovy, komunikační systém + indukční smyčka u pokladny. V rámci rekonstrukce bude obnoven stávající informační systém výpravní budovy.

1.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené projektové řešení odpovídá požadavkům na bezpečnost při užívání dle požadavků stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a vyhlášek souvisejících.

1.6 Základní charakteristika objektů

a,b) Stavební řešení, konstrukční a materiálové řešení

ZEMNÍ PRÁCE A TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci řešení sanace vlhkosti zdiva bude po celém obvodu řešen pro provedení sanačních prací mělký výkop. V místě bezpečnostního vstupu do původního krytu CO bude proveden výkop z vnější strany objektu na úroveň podlahové konstrukce v suterénu za účelem odbourání části bezpečnostního vstupu a provedení izolace proti zemní vlhkosti v tomto místě. Dále budou provedeny zemní práce v místě zpevněných ploch – chodníků a v jejich těsné blízkosti. V rámci těchto ploch budou řešeny výkopy pro základové konstrukce pod realizovanými stojany na kola. Tyto úpravy budou řešeny v souladu s touto částí PD a s částí sanace vlhkého zdiva.

ZÁKLADY

Bude provedena realizace základového pásu stojany na kola. Základy budou provedeny jako monolitická konstrukce z prostého betonu třídy C20/25-XC2, CI 0,20.

Doplňující požadavky:

- minimální teplota betonové směsi 10°C, maximální teplota 25°C
- maximální teplota betonového dílce 45°C

Geometrická tolerance betonových konstrukcí musí splňovat všechna kritéria normy ČSN EN 13 670-1 , především je třeba dodržet články 10 a přílohu F.

Povrch betonových konstrukcí bude proveden jako jednodílná celistvá konstrukce. Celková plocha všech dutin a štěrkových hnízd nesmí přesáhnout 4%, lokální kaverny nesmí být větší než 20 x20 mm a smí pronikat max. 15 mm pod povrch prvku. Trhlinky se připouští do max. šířky 0,2 mm. poškození hran se připouští do hloubky 10 mm.

SVISLÉ KONSTRUKCE

V rámci realizace zadržky nebo doplnění stávajícího nosného zdiva bude použito v souladu se stávajícím řešením zdivo z cihel plných pálených pevnosti P15 vyzděných na zdící maltu M5 viz stavebně – konstrukční řešení.

V rámci 1.NP podlaží jsou navrženy nové nenosné svislé konstrukce z pórobetonových tvárnic tl. 150 mm a vnitřní mobilní příčky v hygienickém zázemí z velkoformátových desek.

Ve 2.NP jsou veškeré nové svislé konstrukce nenosné řešené formou sádrovláknitých příček tl. 150 a 250 mm. Shodným systémem budou řešeny i veškeré instalační nebo akustické předstěny.

Řešení těchto příček je navrženo v souladu s požadavky na akustické vlastnosti a požární odolnost viz výkresová dokumentace. Příčky budou řešeny v souladu s ČSN EN 15 283-2, ČSN EN 520, ČSN EN 14 195, ČSN EN 14566.

V rámci řešení sanace zdiva proti vlhkosti budou odstraněny stávající povrchové úpravy ze 100% zdiva v suterénu. Po hrubém odstranění omítek bude provedeno dočištění stávajícího zdiva (kombinace kamenné zdivo z lomového kamene a zdivo z cihel plných pálených v horní části suterénního zdiva) mobilním suchým tryskáním. Druh abraziva bude odzkoušen na vzorové ploše a odsouhlasen projektantem (je uvažováno s křemičitým pískem různých frakcí, případně plastové materiály). Po očištění celé plochy zdiva bude provedeno vyspárování zdící a spárovací cementovou maltou. Sanační práce jsou řešeny v samostatné části projektové dokumentace.

BOURACÍ PRÁCE

Rozsah bouracích prací je patrný z výkresové dokumentace. Jedná se především o bourací práce spojené s realizací sanace zdiva tj. odstranění stávajících podlah v suterénu, odstranění povrchových úprav ze stěn a stropů. Dále budou odstraněny stávající podlahy v ploše nově realizovaného hygienického zařízení pro cestující, vestibulu, čekárny a v zázemí dopravní kanceláře. Součástí bouracích prací je i realizace nových otvorů v nosném zdivu a vybourání nepotřebného případně nahrazovaného nenosného zdiva a úpravy povrchů stěn, stropů včetně výměn stávajících podhledů. V rámci stropních konstrukcí je uvažováno s rozebráním skladby podlah včetně záklopu tak, aby mohla být provedena kontrola dřevěných trámových stropních konstrukcí, dále jejich obnova a doplnění dle stavebně konstrukčního řešení. V rámci řešení střešní konstrukce bude provedena demontáž stávající krytiny včetně záklopu. Dále budou provedeny výměny dílčích částí nosné konstrukce krovu dle stavebně konstrukčního řešení. V prostoru půdy bude pro zajištění kontroly stropu nad 2.NP provedena demontáž skladby podlahy včetně samostatných dřevěných podlah vestavěných místností 302 a 302.

Při bourání je nutné dodržovat tyto zásady:

- Před bouráním ověřit rozměry. Všechny rozdíly oproti projektové dokumentaci, které budou při stavbě zjištěny, budou neprodleně sděleny projektantovi. Projektant na základě zjištěných skutečností uvažuje případné změny projektu.

- Bourání bude nutno provádět šetrně, po záběrech, při bourání nesmí dojít k pádu větších částí na stávající konstrukce.
- Při bourání je třeba bourané a navazující konstrukce řádně zabezpečit - podepřít.
- Bourání bude prováděno odshora dolů.
- Bouraný materiál bude plynule odvážen mimo stavbu, nesmí dojít k hromadění bouraného materiálu ve stávajícím objektu.
- Bourání nosných konstrukcí nebo bourání konstrukcí ovlivňující statiku a stabilitu stavby musí být prováděno v součinnosti s vykládáním nových konstrukcí dle stavebně konstrukční části.

Bourání bude nutno provádět šetrně, po záběrech. Bourací práce v nosných konstrukcích budou prováděny současně se vkládáním nových konstrukcí, bourání konstrukcí bude prováděno od shora dolů. Postup bourání resp. postup prací je uveden na výkresové dokumentaci. Provizorní podepření bude navrženo a provedeno tak, aby byla zajištěna stabilita všech konstrukcí po celou dobu stavby – postup bourání a provizorní podepření bude navrženo dodavatelem. Před bouráním je třeba okolní konstrukce řádně zabezpečit - podepřít. Bude nutno důsledně dodržovat prováděcí a bezpečnostní předpisy pro bourací práce a práce při přestavbách – viz bezpečnost práce.

Bourací práce a navazující budou mimo jiné realizovány v souladu se stavebně konstrukčním řešením včetně navazujících konstrukcí. Prostupy jednotlivých profesí budou rovněž řešeny v souladu se stavebně konstrukčním řešením.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém demolovaných objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).

ZÁSADY PRO NAKLÁDÁNÍ S ODPADY OBSAHUJÍCÍ AZBEST

Při odstraňování části stavby obsahující azbest musí být postupováno v souladu ve závazným stanoviskem orgánu veřejného zdraví a s požadavky § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, dle požadavků § 20 a § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění a dle požadavků §2 vyhlášky č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.

Kromě pracovníků provádějících práce s azbestem na stavbě nesmí být prováděny jiné činnosti. Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem musí být vymezen tzv. „uzavřeným kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat stanovená režimová opatření. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí použít příslušné vybavení a učinit příslušná opatření jako např.:

- označení a vymezení kontrolovaného pásma
- použití jednorázové kombinézy
- použití jednorázové ochrana dýchacích cest typu FFP3
- použití vysavače třídy H
- použití vhodných obalů na azbestový odpad (řádně označené plastové pytle)

- zajištění hygienického vybavení pro osobní dekontaminaci
- Zákaz jídla, pití a kouření v kontrolovaném pásmu

Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší a vedou k omezení působení rizik, tak aby ohrožení zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno. Zhotovitel je povinen předložit technologický předpis, obdobně jako u jiných pracovních činnosti, ke schválení stavebníkovi před zahájením prací.

Odpady s obsahem azbestu musí být neprodleně po vzniku baleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny v souladu s požadavky § 13 zákona o odpadech.

Takto zabezpečené odpady musí být následně předány do vlastnictví pouze společnosti, která je k takovému převzetí odpadu oprávněna

VODOROVNÉ NOSNÉ KONSTRUKCE

V objektu výpravní budovy jsou řešeny stropní konstrukce nad suterénem cihelnými klenbami. Stropy nad 1.NP a 2.NP jsou pak dřevěné trámové stropní konstrukce se zapuštěným záklopem a podbitím. Na základě stavebně technického průzkumu nebyly shledány vady na stropních klenbách. Z kleneb bude odstraněna omítka včetně nesoudržného materiálu ze spár. Je uvažováno s dočištěním plochy mobilním suchým tryskáním. Druh abraziva bude odzkoušen na vzorové ploše a odsouhlasen projektantem (je uvažováno s křemičitým pískem různých frakcí, případně plastové materiály). Po očištění celé plochy stropních kleneb bude provedeno jejich vyspárování zdící a spárovací cementovou maltou.

Stropní konstrukce nad 1.NP a 2.NP budou vždy od podlahové konstrukce rozebrány ve 100 % plochy, až na trámovou stropní konstrukci. Veškeré dřevěné prvky jako lišty, prkny, fošny mimo poškozených jsou uvažovány pro zpětnou montáž. Veškeré prvky budou očištěny (prostor stropní konstrukce bude vysát průmyslovým vysavačem) zkontrolovány za účasti projektantka a případně nahrazeny dle stavebně konstrukčního řešení. V rámci řešení dřevěných stropních konstrukce je rovněž uvažováno s doplněním některých trámů viz stavebně konstrukční řešení. Stropní konstrukce a dřevěné prvky podlahové konstrukce budou opatřeny ochranným bezaromatickým impregnačním nátěrem na dřevo pro venkovní použití (bezbarvý nátěr) s obsahem biocidních látek, neobsahující siliku, s ochranou proti zamodráním, napadení houbami a hmyzem. Konkrétní systém ochrany bude předem odsouhlasen s projektantem a bude v souladu s metodikou ochrany dřeva NPÚ.

SCHODIŠTĚ

V objektu je stávající vřetenové jednoramenné křivočaré schodiště s kamennými stupni. Schodiště vede od suterénu až na půdu v jednom schodišťovém prostoru, který je mezi suterénem a půdou oddělen dveřmi. Stávající schodiště bylo v rámci stavebně historického průzkumu označeno jako hodnotné a bude zachováno. Jednotlivé kamenné stupně budou chemicky očištěny a bude provedena finální impregnace kamene. Současně s těmito pracemi bude provedeno přespárování jednotlivých kamenných prvků vhodnou flexibilní spárovací hmotou třídy C2TE S2 dle ČSN EN 12004. Očištění kamenných stupňů bude provedeno i z podhledové strany. Schodiště bude doplněno o nové madlo po obvodu schodišťové stěny.

PODLAHY

Jednotlivé řešení podlah jsou podrobně popsány v dílčích skladbách. V rámci řešení sanace vlhkosti budou v souladu se samostatnou částí projektové dokumentace odstraněny stávající podlahy ve

100 % plochy suterénu. V celém rozsahu pak bude řešena nová volně ložená difuzně otevřená podlaha z betonové dlažby.

V rámci 1.NP budou v místnostech 103,106, 110 - 115, 116, 118, 119, 120, 121 řešeny v celém rozsahu nové podlahové konstrukce navržené jako pružné plovoucí podlahy s nášlapnou vrstvou tvořenou dle typu místnosti viz PD. Podkladní roznášecí vrstva je navržena z cementového litého potěru třídy min. CT-C25-F5. Pro pokládku dalších vrstev bude litý potěr celoplošně přebroušen a bude použito v souladu s navazující vrstvou patřičné penetrace případně doplněné o samonivelační stěrku. Dilatace roznášecí vrstvy je řešena formou obvodových dilatačních pásků z pěnového PE s uzavřenou buněčnou strukturou tl. 10 mm. Dilatace v ploše bude řešena v souladu s technickým listem výrobce. Separační PE fólie bude vždy celoplošně lepena ve spojích. V místě napojení na svislou konstrukci nesmí PE fólie tvořit žádný fabián.

V ostatních prostorách 1.NP bude po odstranění stávajících nášlapných vrstev vyspraven stávající povrch samonivelační stěrkou v tl. do 5 mm, stěrka bude před další pokládkou přebroušena a opatřena povrchovou penetrací. Navazující pokladna se řídí technickým listem výrobce podlahoviny dle PD.

Max. požadovaná odchylka na přebroušeném povrchu je ± 2 mm měřeno na 2 m lati. Před pokládkou dalších vrstev bude provedena zkouška zbytkové vlhkosti dle ČSN 74 4505. Max. dovolená hodnota pro jednotlivé podlahoviny dle jednotlivých výrobců. Obecně platí za mezní hodnotu max. 2,0 %. Dilatace v ploše bude řešena v souladu s technickým listem výrobce.

Dilatace roznášecích vrstev budou provedeny v souladu s technickými listy výrobce cementového litého potěru. Rozmístění jednotlivých dilatačních spár předloží dodavatel ke schválení.

Pokud bude použito řešení dilatační spáry formou tzv. trvale pružných tmelů. Bude vždy tato spára provedena následujícím způsobem:

- 1) Spára bude mechanicky očištěna (musí být čistá, suchá a bez volných částic a nečistot.
- 2) Vyplněna PE těsnícím provazcem průřezu o 20 – 30 % větším než je šířka spáry. Hloubka vtlačení je závislá na požadované výšce tmelu v tažené oblasti dle požadavku výrobce tmelu. Obecně platí poměr šířky: výšce 1:1 (šířka spáry do 10 mm) a 2:1 (pro spáry 10 – 25 mm) pokud výrobce neurčí jinak.
- 3) Dilatační spára bude opatřena základním nátěrem v souladu s předpisem výrobce.
- 4) Vyplnění spáry tmele v závislosti na místě použití.

Vložení PE provazce je nezbytné zamezit styku tmelu s třetí kontaktní stranou v dilatační spáře.

Šířka spáry je obecně dána velikostí dilatačního pole a roztažností dilatovaného materiálu. Min. šířka spáry 8 – 10 mm.

V případě podlahy z vinylu a kobercové čistící zóny budou spáry řádně vyplněny pružným způsobem viz. text výše a finální nášlapná vrstva proběhne přes takto upravenou spáru,

V prostoru 2.NP budou veškeré podlahy rozebrány z důvodu kontroly stropní konstrukce viz výše.

Následně bude provedena opětovná montáž všech vrstev v původní skladbě. Stávající podlahový zásyp bude nahrazen novým viz. skladby podlah. Stávající dřevěné fošnové podlahy budou obnoveny – stávající dřevěné fošny budou obroušeny ve 4 cyklech, vyspraveny a opatřeny povrchovou úpravou v souladu se skladbou podlahy.

V případě, že bude finální nášlapná vrstva jiná než dřevěná, budou jednotlivé dřevěné prvky podlahy opatřeny ochranným bezaromatickým impregnačním nátěrem na dřevo pro venkovní použití (bezbarvý nátěr) s obsahem biocidních látek, neobsahující siliku, s ochranou proti zamodráním, napadení houbami a hmyzem. Konkrétní systém ochrany bude předem odsouhlasen s projektantem a bude v souladu s metodikou ochrany dřeva NPÚ.

U finálních dřevěných podlah bude po jejich obnově provedena finální úprava v rozsahu výše uvedené penetrace a následně:

- Základní dvousložkový rozpouštědlový polyuretanový lak (barva transparentní polomat) pro lakování nábytku a dřevěných prvků v interiéru určený pro průmysl a obchod na bázi akrylátových pryskyřic s velmi dobrou mechanickou a chemickou odolností a vysokou

plnivostí (chování při namáhání otěrem 2-C, chování při namáhání poškrábáním 4-D, zátěž plamenem 5-B).

- Mezibroušení zrnitost P240 – P320
- Vrchní lakování 2 x dvousložkový rozpouštědlový polyuretanový lak (barva transparentní polomat) pro lakování nábytku a dřevěných prvků v interiéru určený pro průmysl a obchod na bázi akrylátových pryskyřic s velmi dobrou mechanickou a chemickou odolností a vysokou plnivostí (chování při namáhání otěrem 2-C, chování při namáhání poškrábáním 4-D, zátěž plamenem 5-B).

Konkrétní systémové řešení bude předloženo formou vzorku a specifikace postupu a použitého materiálu k odsouhlasení projektantovi před realizací.

Nejmenší hodnota součinitele smykového tření musí být na všech vodorovných plochách nejméně 0,5 nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 nebo úhel skluzu nejméně 10°; na šikmých plochách a rampách $0,5 + \tan \alpha$ úhlu sklonu plochy nebo rampy, hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$ úhlu sklonu plochy nebo rampy) nebo úhel skluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$ úhlu sklonu plochy nebo rampy), platí pro úhel sklonu ve směru chůze.

Pokládka všech vrstev bude plně v souladu s technologickými předpisy jednotlivých výrobců. Pro lepení nášlapných vrstev bude použito systémových lepidel schválených výrobcem nášlapné vrstvy. Podlahové konstrukce budou realizovány až po provedení vnitřních omítek. Následně dojde k napojení dilatačních obvodových pásků a realizaci podlahové konstrukce.

Podlahové konstrukce budou provedeny plně v souladu s ČSN 74 4505. Na základě návrhu podlahových konstrukcí vypracuje dodavatel technologický postup podlahových konstrukcí dle konkrétních použitých materiálů včetně řešení umístění a řešení dilatačních a smršťovacích spár viz. výše.

Dodavatel předloží vzorky všech nášlapných vrstev a příslušenství v podobě přechodových lišt, soklových lišt atd. ke schválení před vlastní realizací.

OMÍTKY, FASÁDA

V rámci suterénu budou veškeré omítky odstraněny viz popis výše.

V rámci 1.NP, 2.NP a půdy je uvažováno s opravou 50% ploch stávajících omítek. Omítky jsou ve většině novodobé vápenocementové případně vápenné.

V rámci prostoru nového hygienického zařízení pro cestující bude odstraněna omítka v celém rozsahu místností ihned po zahájení výstavby pro zajištění, co nejdelší doby pro vysychání zdiva viz sanace vlhkého zdiva.

Lehké příčky jsou navrženy ze sádrovláknitých desek (GF-I-W2-C1) tl. 12,5 mm na ocelové konstrukci. Plošná hmotnost 15 kg/m^2 . Spáry sádrovláknitých desek budou lepeny. Stupeň kvality povrchu je požadován na nejvyšším stupni jakosti Q4. Tedy desky budou ve spárách lepeny, odstraněno přebytečné lepidlo, přetmelení viditelných spojovacích prvků a lepených spár, spárovacím tmelem nebo plošnou stěrkou, dotmelení spár a spojovacích prostředků na čisto plošnou sádrovou stěrkou. Finální povrch bude opatřen tenkovrstvou minerální omítkou v tl. 3 mm (podklad bude penetrován) Napojení na svislé stěny spojem vyplněným akrylovým tmelem.

V případě výměny stavebních otvorů je počítáno s vyspravením plochy v rozsahu ostění, nadpraží a zapravení napojení parapetní části.

V rámci stávajících konstrukcí z režného zdiva – hlavní plocha fasády a komínové hlavice bude provedeno chemické očištění povrchu v souladu se stávajícím ochranným nátěrem, který bude z režného zdiva odstraněn v kombinaci s mechanickým čištěním formou mobilního suchého tryskáním. Druh abraziva bude odzkoušen na vzorové ploše a odsouhlasen projektantem (je

uvažováno s křemičitým pískem různých frakcí, případně plastové materiály). Po očištění plchy zdiva bude provedeno její vyspravení v podobě doplnění nebo výměny zdících prvku z cihly plné pálené. Pro výměnu a doplnění zdiva jsou navrženy lícové cihly v přírodní cihelné barvě s rustikálním charakterem max. nasákavost do 18%, požadovaná pevnost P15. Zhotovitel předloží vzorek k odsouhlasení v souladu se stávajícím řešením a barevností.

Pokud bude mít dodavatel k dispozici vhodný materiál z bouraných historických objektů, lze ho použít. V tomto případě musí být provedeny laboratorní testy na mrazuvzdornost a pevnost a cihly musí být odsouhlaseny pracovníky NPÚ a projektantem. Pro realizaci bude použito cementové malty pro zdění a spárování pevnosti M5. Spárování bude provedeno v souladu s požadavky na řešení spár u cihelného režného zdiva v exteriéru. Přesný technologický postup obnovy fasády z režného zdiva bude předem předložen k odsouhlasení projektantovi.

Soklová část je na východní polovině budovy kamenná z pravidelných bloků (žula), druhotně omítnutá novodobou omítkou a nátěrem. Na západní straně je pak sokl z cihelného omítnutého zdiva. Nátěr a omítka budou chemicky a mechanicky odstraněny. Postup bude obdobný jako u režného zdiva. Následně budou jednotlivé desky chemicky očištěny, provede se vyspravení spár mezi deskami pomocí flexibilní spárovací hmoty a provede se celoplošná penetrace venkovní kamenné části. Poškozené prvky budou vyměněny. Na západní straně fasády bude nově doplněn kamenný obklad soklu z žuly v souladu se stávajícím řešením tvarovým i barevnostním. Zhotovitel předloží vzorek žuly k odsouhlasení projektantovi.

Průčelí je dále vertikálně členěno nárožní bosáží a horizontálně průběžnou profilovanou kordonovou (podokenní) římsou a hlavní korunní římsou. Nárožní bosáže a římsy jsou na východní polovině objektu z kamene (žula) na západní tvarovány z omítky. Na západní straně bude nově nahrazeno stávající řešení bosáží a říms řešením z kamene (žuly) v souladu se stávajícím řešením tvarovým i barevnostním. Zhotovitel předloží vzorek žuly k odsouhlasení projektantovi.

Dveřní a okenní otvory jsou v úrovni 1.NP opatřeny jednoduchými pásovými šambránami s ušima a dekorativně zdůrazněnými cihelnými záklenky. Okna ve 2.NP jsou pak rovněž opatřeny jednoduchými pásovými šambránami s ušima a přímou profilovanou nadokenní římsou. Z uliční strany jsou pak okna umístěna v rizalitech jsou doplněna trojúhelným frontonem podepřeným trojicí konzol. Z ploch těchto prvků budou chemicky a mechanicky odstraněny stávající nátěry viz režné zdivo. Následně budou jednotlivé prvky vyspraveny, opatřeny fasádním štukem a finální fasádní barvou.

Součástí fasády je i v podstrešní části umístěný nápis názvu železniční stanice. Tento bude v rámci realizace rekonstrukce fasády obnoven dle stávajícího řešení (v průběhu historického vývoje se forma nápisu měnila).

Štíty jsou opatřeny dřevěným bedněním ze svisle kladených prken s obloučkovitě prokrojenými spodními konci, spáry mezi prkny jsou přelištovány. Bednění má tmavohnědý nátěr pod nímž prosvítá starší světle hnědý odstín. Vzhledem k zanedbání údržby dřevěného obkladu bude realizováno bednění kompletně nově se zachováním tvaru a členění dle stávajícího stavu. Zhotovitel zpracuje dílenskou dokumentaci se zaměřením a rozkreslením stávajícího řešení všech štítů samostatně a na základě tohoto podkladu bude provedena replika stávajícího řešení.

Pro realizaci budou použita hoblovaná jehličnatá prkna a lišty – tepelně upravované dřevo.

Povrch přebrousit zrnitost P80 ve směru vláken, 1x impregnační nátěr vodou ředitelná impregnace na dřevo s alkydovou pryskyřicí (ochrana modráni dřeva, plísně a dřevokazný hmyz), 1x základní vrstva tenkovrstvá vodou ředitelná lazura na dřevo do exteriéru na bázi akrylátových a alkydových pryskyřic, mezivrstva P220, vrchní vrstva 1x metalická tenkovrstvá vodou ředitelná lazura na dřevo do exteriéru na bázi akrylátových a alkydových pryskyřic, podkladní profily SHP 42 x 68 mm – tepelně upravované dřevo (opatřen 1x impregnační nátěr), kotevní prvky trx vruť do dřeva nerez 4x35 mm.

V souladu s uvedenou úpravou budou provedeny i plochy viditelných částí střešního a krovu (tyto plochy budou očištěny mosazným kartáčem a následně provedena výše popsaná povrchová úprava). Dále obdobně budou shodně řešeny i obklady „falešných“ oken ve 2.NP, které budou celé demontovány a nahrazeny novým řešením ve shodě se stávajícím a souladu s původním členěním. Povrchová úprava a materiálové řešení viz výše. Umístění venkovní jednotky a přesun stávající venkovní jednotky byl odsouhlasen ze strany orgánu státní památkové péče Městský úřad Světlá nad Sázavou, Odbor stavebního úřadu a územního plánování.

VÝPLNĚ OTVORŮ

Vnitřní výplně otvorů lze rozdělit na původní a novodobé. Novodobé budou kompletně nahrazeny novými v závislosti na řešeném prostoru. Původní dveře včetně zárubní budou repasovány dle stávajícího tvaru a řešení a vráceny na původní místo, případně přesunuty do nové pozice. V rámci řešení rekonstrukce fasády budou provedeny výměny všech výplní otvorů (mimo oken ve štítech) a novodobá okna z dřevěným rámem s izolačním trojsklem. Členění oken a vstupních dveří bude v souladu s doloženým původním členěním dle stavebně historického průzkumu a je v souladu s požadavkem NPÚ. Současně dojde k nahrazení sklobetonových vyzdívek rovněž novými výplněmi otvorů. Hlavní vstupní dveře do vestibulu jsou navrženy jako automatické. Blíže viz výpis prvků. ČSN EN 1627 klasifikuje bezpečnostní kování do tříd bezpečnosti. Požadavky na třídu bezpečnosti jsou stanoveny ve výpisu prvků u jednotlivých položek

IZOLACE

Izolace spodní stavby

Izolace proti zemní vlhkosti v dotčených prostorách jsou navrženy jako povlakové z modifikovaných asfaltových pásů v návaznosti na řešená opatření sanace vlhkého zdiva. Postup je blíže specifikován v samostatné části projektové dokumentace.

Izolace střech – hlavní vodotěsnicí vrstva a parozávraha

V rámci projektovaných úprav bude provedena kompletní výměna střešního pláště nad půdou v plném rozsahu. Stávající střešní krytina z cemento-vláknitých šablon bude demontována. Při demontáži bude dbáno zvýšené opatrnosti. Šablony budou demontovány postupně, zamezí se házení a rozbíjení šablon. Šablony budou uskladněny na určeném místě a odvezeny mimo staveniště. Budou odstraněny veškeré podkladní vrstvy včetně bednění. Dodavatel za účasti projektanta a TDS provede kontrolu nosné části krovu a krov bude opatřen ochranným bezaromatickým impregnačním nátěrem na dřevo pro venkovní použití (bezbarvý nátěr) s obsahem biocidních látek, neobsahuje sikativa, ochrana proti zamodrávání, napadením houbami, hmyzem. Dále bude provedeno nové bednění v celé ploše z hoblovaného hraněného dřeva se shodnou impregnací a v pohledové exteriérové části i požadovanou povrchovou úpravou. Na bednění bude provedena nová doplňková hydroizolační vrstva a pokládka krytiny z barevného legovaného hliníku čtvercových šablon kladených diagonálně včetně příslušenství.

Izolace tepelné a akustické

V objektu jsou navrženy kombinace materiálů na bázi minerálních izolací, EPS a MW. Jednotlivé typy izolací jsou navrženy v souladu s tepelně-technickým, vlhkostním a akustickým návrhem stavebních konstrukcí. Viz. výpis skladeb. Vzhledem k charakteru objektu není uvažováno se zateplením fasády.

KLEMPÍŘSKÉ VÝROBKY

Klempířské konstrukce jsou navrženy v souladu s ČSN 73 3610. Veškeré detaily budou řešeny v souladu s touto normou. Veškeré klempířské prvky budou vyměněny a jsou navrženy z oboustranně barveného legovaného hliníku v souladu s řešením střešní krytiny

PODHLEDY

V 1.NP jsou v provozní části navrženy podhledy v kombinaci minerálních kazetových čtverců 600 x 600 mm s plošnými SDVK podhledy. Dále dle PD budou v některých místnostech provedeny nové podhledy plošné SDVK (hygienické zařízení pro cestující). Podhledy jsou navrženy v kombinaci minerálních kazetových čtverců 600 x 600 mm s plošnými SDVK podhledy.

Stávající podhledy budou demontovány a nové a řešeny v souladu s novým návrhem dle PD.

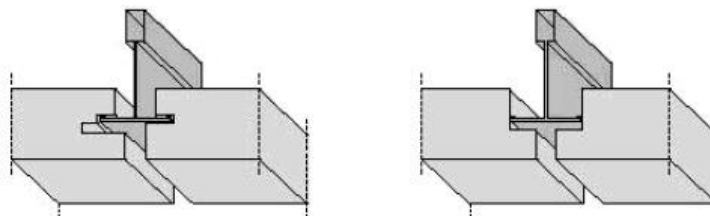
Pevné podhledy jsou navrženy ze sádrovláknitých desek (GF-I-W2-C1) s čistícím účinkem na vzduch ve vnitřním prostředí (použití amino-biopolymerkomplexu pro dlouhodobé čištění vzduchu) tl. 12,5 mm na ocelové konstrukci. Plošná hmotnost 15 kg/m². Spáry sádrovláknitých desek budou lepeny. Stupeň kvality povrchu je požadován na nejvyšším stupni jakosti Q4. Tedy desky budou ve spárách lepeny, odstraněno přebytečné lepidlo, přetmelení viditelných spojovacích prvků a lepených spár, spárovacím tmelem nebo plošnou stěrkou, dotmelení spár a spojovacích prostředků na čisto plošnou sádrovou stěrkou. Celoplošné přestěrkování jemným finálním tmelem tl. 3 mm nebo plošnou sádrovou stěrkou. Napojení na svislé stěny spojem vyplněným akrylovým tmelem. Konstrukce nebude broušena.

Tolerance rovinnosti podhledu ze sádrovláknitých desek je stanovena dle tabulky

Délka latě (dle velikosti plochy)	0,1 m	1 m	4 m	10 m	≥15 m
Max. hodnoty tolerance v mm	2 mm	3 mm	8 mm	15 mm	20 mm

Příměrná lať se pokládá na plochu v libovolném směru.

Rastrový v celém rozsahu rozebíratelný podhled se skrytým nosným systémem, využívající standardní systém s viditelnou konstrukcí šířky 24 mm. Jednotlivé desky formátu 600 x 600 mm jsou po zabudování odděleny spárou šířky 7 mm. Stropní desky z minerální vlny, jílu a škrabu jsou navrženy s hladkou povrchovou úpravou tvořenou akustickou netkanou textilií v bílé barvě s možností zabudování všech navržených funkčních prvků do podhledu. Montáž desek z dola. Tl. desek 24 mm, odrazivost světla 88 %. Plošná hmotnost 8,4 kg/m². Třída zvukové pohltivosti desek C dle ČSN EN ISO 11654 (při podvěsné výšce 200 mm). Činitel pohltivosti $\alpha = 0,65$, NRC = 0,7. Systém podélné a příčné spáry viz. obrázek.



MALBY A NÁTĚRY

Nátěry ocelových konstrukcí budou provedeny v souladu s ČSN EN ISO 12944 – 1,2,3,4,5,7. Dodavatel před realizací předloží konkrétní systémové řešení ochrany ocelových konstrukcí v závislosti na prostředí. Základním požadavkem je antikoroziční nátěrový systém s životností H nad 15 let. Při realizaci nátěrových hmot bude proveden záznam o vydatnosti tj. množství nátěrové hmoty v g/m². Vydatnost bude předem stanovena dle uvedených požadavků v souladu s technickým listem výrobce

konkrétního nátěrového systému. Před vlastní realizací bude provedena zkouška krycí schopnosti pro finální představu provedení celého systému. Dále bude provedena mřížková zkouška – adhezní přilnavost dle ČSN EN ISO 2409. Mřížková zkouška musí být provedena se závěrem klasifikace výsledku 0 (hrany řezu jsou zcela hladké, žádný čtverec mřížky není odloupen). O provedení zkoušek bude sepsán protokol o zkoušce.

Malby omítek budou provedeny vodou ředitelnou malířskou barvou paropropustnou s obsahem VOC (těkavé organické látky) max. 0,1 g/l. Pro malby bude použito systémového řešení od jednoho výrobce v rozsahu základního nátěru a dvojnásobného nátěru dle technického listu výrobce. Odolnost proti otěru za mokra třída 2, vzhled mat, kryvost třída 2 dle EN13300. Barva bílá. Malby budou realizovány ve všech realizovaných místnostech a v upravovaných prostorách.

VNITŘNÍ PARAPETY

Vnitřní parapety jsou navrženy dřevěné smrkové sukaté s horní čelní hranou sraženou do kulata bez nosu. Povrchová úprava transparentní lak:

- Základní dvousložkový rozpouštědlový polyuretanový lak (barva transparentní polomat) pro lakování nábytku a dřevěných prvků v interiéru určený pro průmysl a obchod na bázi akrylátových pryskyřic s velmi dobrou mechanickou a chemickou odolností a vysokou plnivostí (chování při namáhání otěrem 2-C, chování při namáhání poškrábáním 4-D, zátěž plamenem 5-B).
- Mezibroušení zrnitost P240 – P320
- Vrchní lakování 2 x dvousložkový rozpouštědlový polyuretanový lak (barva transparentní polomat) pro lakování nábytku a dřevěných prvků v interiéru určený pro průmysl a obchod na bázi akrylátových pryskyřic s velmi dobrou mechanickou a chemickou odolností a vysokou plnivostí (chování při namáhání otěrem 2-C, chování při namáhání poškrábáním 4-D, zátěž plamenem 5-B).

CHODNÍK

Projekt řeší obnovu stávajícího chodníku v rozsahu výměny pochozích i obrubových prvků dle stávajícího stavu. Chodník je spádován v příčném směru max. 2,0 %. Odvodnění chodníku řešeno dle stávajícího stavu. V místě SO-102 je v chodníku doplněn odvodňovací žlab.

Konstrukce chodníku je ohraničena chodníkovým obrubníkem (žulový krajních š. 100 mm) uloženým v betonovém loži (případně stávající obrubou). Obrubník slouží jako vodící linie – jeho výška nad plochou chodníku bude min. 80 mm v místě návaznosti na nezpevněné plochy.

Pochůzná vrstva je navržena z velkoformátové betonové dlažby. Celková skladba je navržena pro pěší provoz.

Skladba chodníku:

Žulová dlažební kostka 100x100x60	60 mm
Kladelcí vrstva - drcené kamenivo f4-8 mm	40 mm
Drcené kamenivo f11-22 mm	250 mm

Veškeré prvky budou navrženy s ohledem na vyhlášku 398/2009 Sb.

SLOUPKY S ŘETĚZEM

Stávající sloupky budou v rámci opravy chodníku očištěny a obroušeny včetně řetězu mezi sloupky. Následně bude povrch opatřen nátěrem v souladu s požadavky na nátěry ocelových konstrukcí viz výše.

VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Vegetační úpravy jsou zřizovány pouze v pásu zapravení po stavebních úpravách zpevněných ploch a zařízení stavenišť. Pro realizaci vegetačních úprav se vyžaduje kvalifikované provedení dle profesních standardů a dodržení následujících norem:

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační prvky

Kvalita použitého rostlinného materiálu se řídí normou ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin. Použitý rostlinný materiál musí být z fytopatologického hlediska nezávadný a velikostně bude odpovídat požadavkům projektu.

TRÁVNÍK

Zřídíme výsevem tak, že do zkulturnovaného zmodelovaného povrchu prostého kamenů a rostlinných zbytků zasejeme travní semeno, zapravíme ho a zaválíme. Výsevek bude 3 kg/100m². Po pokládce se nesmí na trávník vstupovat 14 dní, než zakoření. Trávník bude zavlažován mechanicky.

Kosení trávníku bude prováděno jedenkrát týdně při výšce trávníku 8 cm na 3-4 cm (ne níže než 3 cm), pokosená hmota bude sbírána do koše a sypána do kompostu. V horkých letních měsících je možné sekat na výšku 4-5 cm cca jedenkrát za 14 dní.

KVĚTINÁČ

Nové květináče budou vysazeny trvalkami. Budou vysazeny rostliny kontejnerové. Trvalky vysadíme, zalijeme, přidáme tabletové hnojivo – 1 tableta/rostlinu. Květináč zamulčujeme ostrohranným štěrkem frakce 8/16 mm o vrstvě 5 cm. Plocha bude opatřena geotextilií proti prorůstání plevelů.

ÚDRŽBA VEGETACE

Zejména první dva roky jsou pro vývoj sadových úprav nejdůležitější.

Rostliny budou potřebovat v prvním roce dostatečnou závlahu.

Trvalky budou asi 1x měsíčně odplevelovány. Květenství trvalek bude odstraňováno v průběhu roku vždy po odkvětu.

Podle potřeby budou dosévána poškozená místa v trávníku, vyrovnáván terén či plocha zaválena na jaře po vyschnutí půdy.

Kosení trávníku bude prováděno jedenkrát týdně při výšce trávníku 8 cm na 3-4 cm (ne níže než 3 cm), pokosená hmota bude sbírána do koše a sypána do kompostu. V horkých letních měsících je možné sekat na výšku 4-5 cm cca jedenkrát za 14 dní.

Rovněž 1-2 x ročně výsadby pohnojíme dlouhodobým hnojivem.

ROSTLINNÝ MATERIÁL

Latinský název

Buxus sempervirens

Lonicera pileata

Sesleria albicans

Geranium mac. 'Spessart'

Sedum tel. 'Album'

Tulipa sp.

Festuca punctoria

Carex ohimensis

BEZPEČNOST PRÁCE

Český název

Zimostráz obecný

Zimolez kloboukatý

Pěchava vápnomilná

Kakost

Rozchodník nachový bílý

Tulipán – bílý

Kostrava

Ostřice

Veškeré práce budou prováděny podle platných zákonů, vyhlášek a nařízení vlády o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Především budou dodržovány nařízení vlády 110/2005 Sb 362/2005 Sb, 591/2005 Sb. Dodavatel stavby zpracuje pro práce v tomto projektu - Bezpečnostní plán (dle ČSN EN 1090), který bude v souladu s projektovou dokumentací, POV, platnými zákony a platnými normami a bude zohledňovat všechna bezpečnostní rizika. Jestliže dodavatel stavby, resp. osoba zajišťující odborné vedení stavby (stavbyvedoucí), zjistí skutečnosti, které by mohli ohrozit život nebo zdraví osob nebo by mohli vést k materiálním nebo finančním ztrátám, ihned uvědomí projektanta. V případě práce se stávající střešní krytinou s ní bude nakládáno jako s materiálem obsahujícím azbest. Při práci je zakázáno jíst, pít a kouřit. Skladovat v uzavřených, nepropustných nádobách chráněných před účinky atmosférických vlivů. Zabránit rozprachu a úniku do vod. Bude použito ochrany dýchacích cest – respirátor, ochranné brýle, ochranný oděv, ochranné rukavice.

NÁPISY NÁZVU ŽELEZNIČNÍ STANICE

V souladu s TNŽ 73 6390 jsou umístěny nápisy názvu železniční stanice ze strany od kolejí a od ulice. Umístění názvu železniční stanice na kolmé strany (východní a západní strana) nebylo navrženo v souladu s TNŽ 73 6390 bod 3.1.3. a 3.1.8. Z obou bočních stran brání okolní zástavba a vzrostlé stromy viditelnosti nápisu pro cestující. V horní části objektu bude provedeno obnovení původního psaného nápisu. Tento by neměl být zakryt novodobým nápisem (dle požadavku NPÚ).

c) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba bude provedena dle platných norem a požadavků tak, aby svým provedením neohrožovala bezpečnost a zdraví osob a aby byla zachována potřebná životnost jednotlivých částí.

Statika stavby je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání, nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části
- větší stupeň nepřípustného přetvoření
- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

1.7 Stavební fyzika

a) Tepelná technika

Stavba je navržena s ohledem na platnou ČSN 73 0540 -2 a s ohledem na rozsah prováděných úprav. Vzhledem k tomu, že se jedná o nemovitou kulturní památku nebude řešeno zateplení fasády objekty. Jednotlivé vyměňované stavební konstrukce jsou navrženy s ohledem na minimalizování teplotních ztrát.

b) Osvětlení

Řešeno samostatně v části D.1.4.5

c) Oslunění

Pobytové nebo obytné místnosti se projektem v zásadě nemění. Velikosti stavebních otvorů a jejich výplní jsou plně v souladu se stávajícím řešením.

d) Akustika/hluk

Stavební úpravy jsou navrženy s ohledem na požadavky ČSN 73 0532 a možnosti zásahů do stávajících konstrukcí. Vnitřní dělicí konstrukce jsou převážně stávající z cihle plných pálených tl. 300 – $R_w = 58$ dB nebo 150 mm. V případě nových konstrukcí se ve 2.NP jedná o sádrovláknité stěny tl. 250 mm $R_w = 72$ dB- a 150 mm - $R_w = 64$ dB.

Mezi bytem a nocležnou je stávající zdivo z cihle plných pálených tl. 150 mm - $R_w = 50$ dB doplněno předstěnou ze sádrovláknitých desek, která zlepšuje R_w o 28 dB.

Navržené konstrukce splňují požadavky ČSN 73 0532 při uvažování korekce pro materiály typu pórobeton nebo CP $k_1 = 3$ dB, SDVK $k_1 = 8$ dB

1.8 Geometrická přesnost

Pokud není v projektu uvedeno jinak, budou mezní odchylky jednotlivých konstrukčních částí v souladu s ČSN 730205.

1.9 Požadované zkoušky

Před pokládkou finálních podlahových vrstev bude provedena zkouška zbytkové vlhkosti dle ČSN 74 4505.

Před vlastní realizací nátěrových hmot bude provedena zkouška krycí schopnosti pro finální představu provedení celého systému. Dále bude provedena mřížková zkouška – adhezní přilnavost dle ČSN EN ISO 2409.

O všech uvedených zkouškách bude ze strany dodavatele vypracován protokol v souladu s platnou legislativou. Veškeré protokoly budou předány stavebníkovi v originále v rámci předání stavby. Současně o jejich průběhu a závěru bude sepsán zápis ve stavebním deníku.